



**UNIONE DEI COMUNI
TERRE DELL'OLIO E DEL SAGRANTINO**
(Provincia di Perugia)
CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
cuc@unionecomuni.pg.it

BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI 2016/2017 (a partire da Aprile 2017) - 2017/2018 - 2018/2019 - 2019/2020.

[CIG 6834618930]

1. Ente Appaltante : Comune di Massa Martana via Mazzini 3, 06056 Perugia - Tel. 075.895171 - Fax 075.889109 indirizzo Internet: <http://www.comune.massamartana.pg.it>; comune.massamartana@postacert.umbria.it.

2. Informazioni generali:

Responsabile del procedimento: Rag. Giuseppina Carozzi – Responsabile del Servizio Affari Finanziario

Telefono: 0758951722; Fax: 075.889109.

La gara è indetta in esecuzione della **determinazione del responsabile di Servizio** n. 133 del 13.10.2016.

Per chiarimenti ed informazioni in merito al servizio oggetto dell'appalto potrà essere contattato il Servizio Affari finanziari dal lunedì al venerdì dalle ore 9,00 alle ore 13,00 ai seguenti recapiti: telefono: 0758951722; fax: 075.889109.

Per chiarimenti ed informazioni in merito al presente bando ed all'espletamento della gara potrà essere contattata la centrale Unica di Committenza dal lunedì al venerdì dalle ore 9,00 alle ore 13,00 ai seguenti recapiti: telefono: 0742.332242; e-mail: cuc@unionecomuni.pg.it

3. Oggetto e durata dell'appalto :

L'appalto ha per oggetto:

- Servizio di trasporto scolastico nel territorio Nord del Comune di Massa Martana – Linea ulteriore rispetto a quanto già esternalizzato ed a quanto gestito direttamente dal Comune.
- Servizi extrascolastici, con tale definizione si intendono le uscite didattiche (brevi gite) programmate dall'Istituto Comprensivo da effettuarsi nell'ambito del territorio comunale o dei comuni limitrofi.
- Servizio di assistenza e sorveglianza ai bambini della Scuola dell'Infanzia durante il trasporto scolastico.

Sono utenti del servizio una parte degli alunni frequentanti le seguenti scuole:

- A. Scuole dell'infanzia;
- B. Scuola primaria;
- C. Scuola secondaria di I grado;

Costituisce oggetto dell'appalto l'espletamento del servizio di trasporto scolastico sul territorio comunale degli alunni della scuola dell'infanzia, elementare e media.

Le prestazioni richieste all'appaltatore e le modalità di svolgimento del servizio sono dettagliate nel capitolato speciale, consultabile al sopraindicato indirizzo internet. È comunque facoltà dell'Amministrazione di adeguare l'effettiva consistenza del servizio in relazione alle variazioni del numero degli alunni, nonché chiedere all'appaltatore l'attivazione di ulteriori linee di trasporto scolastico agli stessi prezzi di aggiudicazione per tipologia di servizio. Inoltre all'occorrenza e

previo accordo con il competente ufficio comunale i percorsi possono essere modificati al fine di garantire le richieste di trasporto da parte dell'utenza. Dette variazioni al servizio sono ammissibili esclusivamente qualora ricorrano i presupposti indicati all'art. 311 del D.P.R. 207/2010 e con le modalità e nei limiti previsti dal medesimo articolo.

L'appalto avrà inizio il 01.04.2017 e terminerà il 30.06.2020, e dovrà essere effettuato nel rispetto del calendario scolastico degli anni 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020. Il servizio dovrà essere effettuato dal lunedì al sabato sulla base degli orari e dei percorsi indicati nell'allegato A, salvo modifiche effettuate con le modalità previste dal capitolato.

L'esecuzione del servizio avrà inizio su disposizione del Responsabile di Servizio competente, previa formale stipulazione del contratto di affidamento, ovvero, sussistendone i presupposti di legge, nelle more della stipulazione stessa previa in ogni caso la positiva verifica circa il possesso della capacità a contrattare dell'impresa affidataria e la costituzione della cauzione di cui all'art. 19 del capitolato.

4. Importo dell'appalto : L'importo complessivo dell'appalto, per il periodo 01.04.2017 – 30.06.2020, è fissato presuntivamente in €. 125.000,00, oltre ad €. 8.620,00 per oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso e oltre I.V.A. al 10% a carico del Comune, importo calcolato con le modalità definite nell'allegato "prospetto economico", sulla base delle percorrenze chilometriche stimate, per ogni tipo di automezzo utilizzato e servizio svolto, di seguito riportate:

- servizio di trasporto mediante scuolabus: percorrenza complessiva presunta di Km. 86.200;

L'importo contrattuale sarà quello risultante dall'offerta economica formulata dall'aggiudicatario in sede di gara e degli oneri derivanti dagli adempimenti inerenti la sicurezza nei luoghi di lavoro come sopra quantificate.

L'importo effettivo dell'appalto potrà variare nei limiti e con le modalità previsti dall'art. 2 del capitolato speciale e sarà calcolato sulla base dell'effettiva percorrenza dei mezzi di riferimento e dei prezzi distinti per ogni tipo di automezzo da impiegare e tipologia di trasporto di seguito specificati, che la Ditta dovrà indicare nell'offerta:

1) prezzo/ km svolto da scuolabus oltre oneri per la sicurezza ed IVA 10%;

I suddetti prezzi saranno applicati per trasporto con autobus e per trasporto con scuolabus utilizzati qualora per eventi straordinari il Comune dovesse trasferire gli alunni in altri plessi scolastici per lavori di manutenzione straordinaria della scuola originaria.

Le percorrenze sopra indicate sono calcolate sommando i trasferimenti dal luogo di partenza dei mezzi della Ditta, nel caso sia sul territorio comunale e i percorsi per ogni corsa dal luogo di inizio del servizio al relativo plesso scolastico e viceversa. Nel caso la Ditta non abbia una sede operativa sul territorio comunale sono a carico dell'Impresa eventuali percorsi per raggiungere il territorio comunale e i percorsi di trasferimento saranno calcolati dalle sedi scolastiche o dalla zona di inizio del servizio al limite del territorio comunale.

I percorsi e gli orari da effettuare da parte della Ditta per l'esecuzione del servizio sono indicati nell'allegato A suddivisi per plesso scolastico e saranno soggetti a variazioni e modifiche, nel rispetto di quanto stabilito all'art. 311 del D.P.R. 207/2010, sulla base delle effettive necessità dell'utenza scolastica in aumento o in diminuzione da stabilire nel programma di esercizio prima dell'inizio dell'anno scolastico di riferimento. Fanno carico all'impresa appaltatrice e peraltro si intendono compresi nel prezzo offerto, tutti gli oneri relativi ai mezzi, ai materiali ed al personale impiegati nel servizio, alla pulizia giornaliera dei veicoli ed ogni altro onere dovuto all'impresa sulla base delle norme in vigore, in connessione con l'esecuzione del contratto.

5. Modalità di aggiudicazione: L'affidamento del servizio avverrà mediante procedura aperta, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016, valutabile in base ai seguenti elementi di valutazione:

A Proposta qualitativa **Massimo Punti 60**

B Prezzo **Massimo Punti 40**

Totale **Massimo Punti 100**

offerta tecnica punteggio massimo di 60 punti

<p>Personale impiegato nel trasporto scolastico</p>	<p>Autisti con almeno 2 anni di esperienza pt. 2 Autisti con almeno 4 anni di esperienza pt. 4 Autisti con almeno 6 anni di esperienza pt. 7 Autisti con almeno 8 anni di esperienza pt.10 Autisti con almeno 10 anni di esperienza pt.15</p>	<p>Max pt. 15</p>
<p>Automezzi impiegati per il trasporto scolastico</p>	<p>Da 1 a 3 automezzi pt. 1 Da 3 a 7 automezzi pt. 3 Oltre 7 automezzi pt. 5</p>	<p>Max pt. 5</p>
<p>Classe dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 Punti 10 Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 Punti 6 Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4 Punti 4 Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 3 Punti 2 Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale diversa dalle precedenti Punti 0</p>	<p>Max pt. 10</p>
<p>Sistema di alimentazione a basso impatto ambientale dei mezzi adibiti stabilmente al servizio (motori ad alimentazione alternativa a gasolio/benzina)</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 Punti 5 Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 Punti 3 Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4 Punti 1 Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale diversa dalle precedenti Punti 0</p>	<p>Max pt. 5</p>
<p>Specializzazione nei servizi di trasporto scolastico</p>	<p>Si valuteranno gli ultimi 5 anni scolastici attribuendo 3 punti per il servizio reso per ogni anno scolastico completo con un importo pari o superiore ad € 100.000,00 (IVA esclusa)</p>	<p>Max pt. 15</p>

Fatturato globale dell'ultimo triennio derivante da servizi di trasporto scolastico	Inferiore ad € 230.000,00	pt. 3	Max pt. 10
	Da € 231.000,00 ad € 460.000,00	pt. 6	
	Superiore ad € 461.000,00	pt.10	

offerta economica punteggio massimo di 40 punti

All'offerta che presenterà il prezzo più basso saranno assegnati 40 punti. Alle altre offerte saranno attribuiti punteggi proporzionalmente inferiori secondo la seguente formula:

$$X = \frac{P_i * C}{P_o}$$

Dove:

X= punteggio da attribuire

Pi= prezzo offerto più basso

C= punteggio massimo

Po= prezzo offerto

Il punteggio complessivo di ciascun concorrente sarà calcolato attraverso la somma del punteggio attribuito in relazione all'elemento A (**Proposta qualitativa**) con il punteggio attribuito in relazione all'elemento B (**Prezzo**).

L'aggiudicazione del servizio avverrà a favore dell'impresa che avrà conseguito complessivamente il punteggio più alto, previa eventuale verifica dell'anomalia dell'offerta secondo quanto disposto dal D. Lgs. n. 50/2006.

6. Soggetti ammessi alla gara: Sono ammessi alla gara gli operatori economici elencati all'art. 45, del D. Lgs. n. 50/2016. E' vietata l'associazione in partecipazione.

Salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 48 del D. Lgs. n. 50/2016, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di gara.

Agli operatori economici concorrenti, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti a contratto di rete.

Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 48, è vietato partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara, ai sensi dell'art. 48, comma 7 primo periodo, del D. Lgs. n. 50/2016; lo stesso divieto, ai sensi dell'art. 48, comma 7, secondo periodo del D. Lgs. n. 50/2016, vige per i consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) (consorzi stabili). In caso di violazione di tale divieto saranno esclusi dalla procedura sia il consorzio sia il consorziato e si applicherà l'art. 353 del codice penale. In ragione di quanto sopra i consorzi di cui al comma 7, dell'art. 48 del D. Lgs. n. 50/2016, sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre.

7. Requisiti di ordine generale e di capacità a contrattare con la pubblica

amministrazione: Sono esclusi dalla partecipazione alla gara i concorrenti che si trovino in una delle situazioni indicate all'art. 80, del D. Lgs. n. 50/2016.

L'esclusione non opera quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima.

Inoltre non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, di concorrenti per i quali sussistono le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, oppure che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la Pubblica Amministrazione.

8. Requisiti di ordine professionale e di capacità economico-finanziaria e tecnicoorganizzativa:

Possono partecipare alla gara per l'affidamento del servizio di cui al presente bando, Imprese singole o temporaneamente raggruppate, iscritte alla C.C.I.A.A. per l'attività oggetto dell'appalto, purché in possesso di adeguati requisiti finanziari, economici e tecnico-organizzativi.

- documentazione comprovante l'avvenuta esecuzione di servizi di trasporto scolastico di almeno 70.000 chilometri con buon esito e senza incorrere in alcuna risoluzione anticipata negli ultimi tre anni scolastici 2013/2014, 2014/2015 e 2015/2016;
- dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. n.385/1993;
- dichiarazione concernente il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo al servizio di trasporto scolastico realizzati negli ultimi tre esercizi di importo non inferiore ad € 190.000,00 ;

In caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari, aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete e G.E.I.E., i requisiti di cui ai punti a) e b) devono essere posseduti dall'impresa capogruppo nella misura minima del 60% e la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 20% di quanto richiesto all'intero raggruppamento mentre i restanti requisiti c), d) ed e) devono essere posseduti da 5 ciascun componente del raggruppamento .

Ai fini del conseguimento della capacità economica e tecnico-organizzativa è inoltre consentito il ricorso all'istituto dell'avvalimento, previsto e disciplinato dall'art. 89 del D. Lgs. n. 50/2016.

Ai fini della partecipazione alla gara, infine, il concorrente dovrà obbligatoriamente aver preso visione dei percorsi che dovrà effettuare con gli automezzi al fine della valutazione e di tutte le difficoltà logistiche presenti per lo svolgimento del trasporto.

Il possesso dei requisiti di cui ai punti 7 e 8 dovrà risultare da apposite dichiarazioni da redigersi o utilizzando i modelli allegati al presente bando o con analogha dichiarazione che riporti quanto contenuto in detti modelli.

9. Modalità di partecipazione alla gara: gli interessati, purché in possesso dei requisiti soggettivi, di ordine generale, professionale, economico-finanziario e tecnico-organizzativo di cui ai precedenti punti 6, 7 e 8, potranno partecipare alla procedura aperta facendo pervenire a mezzo raccomandata del Servizio Postale o servizio di posta celere o corriere, **ENTRO LE ORE 13.00 DEL 02/02/2017** apposito plico chiuso, contenente tutta la documentazione di gara elencata al successivo punto 10. Il plico deve essere sigillato con ceralacca o con striscia di carta incollata o nastro adesivo trasparente, controfirmato sui lembi di chiusura, indirizzato a Centrale Unica di Committenza c/o Comune di Trevi piazza G. Mazzini 21 06039 Trevi (PG) - e recare all'esterno, oltre all'indirizzo del destinatario, l'indicazione del mittente (ragione sociale ed indirizzo completo del concorrente singolo o di tutti quelli temporaneamente raggruppati) e la seguente dicitura:

“OFFERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL COMUNE DI MASSA MARTANA”.

Lo stesso plico potrà essere consegnato anche a mano, entro il suddetto termine (ore 13,00 del 02/02/2017), Alla Centrale Unica di Committenza presso il Comune di Trevi– Piazza Mazzini 21.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove per qualsiasi ragione non giunga a Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che non abbiano fatto pervenire alla stazione appaltante il

plico entro il termine fissato e non si darà corso all'apertura delle buste sulle quali non sia stata apposta l'indicazione del mittente e la scritta relativa al contenuto. E' altresì motivo di esclusione dell'offerta la non integrità del plico ed altre irregolarità nella sua chiusura, salvo che non sia comunque garantita la segretezza dell'offerta.

Data e luogo di apertura delle buste saranno comunicati mediante avviso sul sito del Comune di Massa Martana e su quello dell'Unione dei Comuni Terre dell'Olio e del Sagrantino dal giorno successivo alla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.

10. Documentazione di gara: il plico, rimesso nei termini e con le modalità sopra indicate, deve contenere, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

· **1^ BUSTA (Busta A)**, debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, riportante all'esterno la dicitura "**Documentazione amministrativa**" e contenente la seguente documentazione:

a) **Istanza di partecipazione in bollo**, corredata di apposita dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, circa il possesso delle capacità e dei requisiti prescritti ai precedenti 6 punti 6, 7, e 8 per l'ammissione alla gara. L'istanza potrà essere redatta utilizzando il modulo allegato al presente bando (**Allegato 1**). Detto modulo deve essere compilato in ogni sua parte e sottoscritto con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante del concorrente singolo e deve essere corredato da copia fotostatica, non autenticata, di un valido documento di identità del sottoscrittore.

Nel caso di concorrenti temporaneamente raggruppati, consorzi ordinari di concorrenti, GEIE o aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete, la dichiarazione dovrà essere redatta e sottoscritta dal legale rappresentante di ogni singolo componente il raggruppamento o consorzio ordinario o GEIE o aggregazione.

Qualora non dovesse essere utilizzato il modulo allegato, il concorrente dovrà dichiarare, a pena di esclusione dalla gara, tutto quanto previsto nello stesso, con le modalità ivi indicate. Il contenuto delle dichiarazioni rese sarà soggetto a verifiche ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

b) **Dichiarazione**, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, concernente l'inesistenza delle situazioni di cui al comma 1, lettere b) e c), dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, da redigersi utilizzando il modulo allegato al presente bando (**Allegato 1 bis**).

Detto modulo deve essere compilato in ogni sua parte e sottoscritto dal titolare e dal direttore tecnico (nel caso in cui il concorrente sia un'impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza, o dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, e dal direttore tecnico (nel caso di altro tipo di società o consorzio). Dovranno provvedere alla compilazione dell'Allegato 1 bis anche i suddetti soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data del presente bando. Il modello deve essere corredato da copia fotostatica, non autenticata, di un valido documento di identità di ciascun sottoscrittore.

Nel caso di concorrenti temporaneamente raggruppati o consorzi ordinari di concorrenti o GEIE o aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete, la dichiarazione dovrà essere redatta e sottoscritta dai suddetti soggetti di ogni singolo componente il raggruppamento o consorzio ordinario o GEIE o aggregazione.

Qualora il concorrente non dovesse utilizzare il modulo allegato, dovrà dichiarare, a pena di esclusione dalla gara, tutto quanto previsto nello stesso Allegato 1 bis con le modalità ivi indicate.

Il contenuto della suddetta dichiarazione sarà soggetto a verifiche ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

(Nel caso di Raggruppamento Temporaneo d'Imprese o Consorzi ordinari o aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete o G.E.I.E. di cui all'art. 45, del D. Lgs. n. 50/2016)

c) **Dichiarazione** con la quale i soggetti mandanti dichiarano le parti del servizio che eseguirà ciascuno di essi e si impegnano, in caso di aggiudicazione della gara, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, detta mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti e che verrà ottemperato a quanto prescritto dalla disciplina

vigente in materia di appalti pubblici con riguardo ai raggruppamenti, Consorzi ordinari o aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete o G.E.I.E.

Qualora il concorrente non dovesse utilizzare il modulo allegato, dovrà dichiarare, a pena di esclusione dalla gara, tutto quanto previsto nello stesso Allegato 1 con le modalità ivi indicate.

ovvero

Fotocopia autenticata del relativo **atto di costituzione**, qualora il raggruppamento sia costituito prima della presentazione dell'offerta.

d) Nel caso in cui il concorrente ricorra **all'istituto dell'avvalimento**, dovrà essere compilata anche una dichiarazione debitamente sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria, corredato dal documento di identità del firmatario e dall'originale o copia autentica del contratto previsto all'art. 89, del D. Lgs. n. 50/2016, avente il contenuto previsto dall'art. 88 del D.P.R. n. 207/2010. Si precisa che, ai sensi dell'art. 88 del D.P.R. n. 207/2010, per la qualificazione alla gara il contratto di avvalimento deve riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente:

a) L'oggetto, le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico;

b) La durata;

c) Ogni altro utile elemento ai fini dell'avvalimento.

(Nel caso di imprese consorziate di cui all'art. 45, del D. Lgs. n. 50/2016)

e) **Dichiarazione** nella quale l'impresa consorziata, individuata dal Consorzio stabile quale esecutrice del servizio oggetto dell'appalto, dichiara il possesso dei requisiti di capacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione.

Detto modulo dovrà essere compilato e sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa consorziata e dovrà essere corredato dal documento di identità del sottoscrittore.

Qualora non dovesse essere utilizzato il modulo allegato, il concorrente dovrà dichiarare, a pena di esclusione dalla gara, tutto quanto previsto nello stesso, con le modalità ivi indicate. Il contenuto delle dichiarazioni rese sarà soggetto a verifiche ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

f) **Idonee dichiarazioni bancarie (almeno due)** consistenti in lettere di referenze, a comprova della propria solvibilità e solidità finanziaria, rilasciate da Istituti bancari, o altri intermediari finanziari autorizzati ai sensi del D. Lgs. n. 385 del 1 settembre 1993 e s.m.i., negli ultimi tre mesi antecedenti alla data di presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui il concorrente non sia in grado, per giustificati motivi, di presentare le referenze richieste, trova applicazione quanto previsto dall'art. 83, comma 9, del D. Lgs. n. 50/2016.

g) **Certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008.**

h) **Cauzione provvisoria** costituita, a scelta dell'offerente, mediante assegno circolare non trasferibile intestato all'Ente o mediante fidejussione bancaria o mediante polizza assicurativa fidejussoria o mediante fidejussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una Società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D. Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998. La fidejussione deve avere validità di almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La cauzione deve essere corredata dall'impegno di un fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto di appalto per volontà dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. Ai non aggiudicatari la cauzione è restituita entro trenta giorni dall'aggiudicazione definitiva.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, o consorzi ordinari, non ancora costituiti, o aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete, o G.E.I.E., la cauzione, se prestata mediante fidejussione, è presentata, su mandato irrevocabile dall'impresa mandataria o capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti con responsabilità solidale.

I concorrenti che si avvalgono del beneficio di cui all'art. 93, D. Lgs. 50/2016, devono allegare idonea documentazione relativa alla propria certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9001.

Al riguardo, si avverte che:

- a. in caso di partecipazione in R.T.I. orizzontale, o consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e), del decreto medesimo, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento e/o il consorzio ordinario siano in possesso della predetta certificazione;
- b. in caso di partecipazione in R.T.I. verticale, nel caso in cui solo alcune tra le imprese che costituiscono il raggruppamento verticale siano in possesso della certificazione, il raggruppamento stesso può beneficiare di detta riduzione in ragione della parte delle prestazioni contrattuali che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del raggruppamento;
- c. in caso di partecipazione in consorzio di cui all'art. 48, del D. Lgs. n. 50/2016, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia nel caso in cui la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio.

i) Il documento attestante l'attribuzione del "PASSOE" di cui all'art. 2, comma 3 lett. b) della Delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'Autorità conformemente a quanto di seguito specificato:

Il PASSOE generato dal sistema AVCPASS, deve essere stampato, firmato ed inserito nella Busta "Documentazione Amministrativa" in sede di partecipazione alla gara.

In caso di partecipazione plurima (RTI costituiti/costituendi/coassicurazione.) il PASSOE deve essere firmato congiuntamente da tutte le raggruppate/raggruppande/coassicuratrici prima di inviarlo alla Stazione Appaltante

Si evidenzia, infine, che la mancata registrazione presso il servizio AVCPASS, nonché, l'eventuale mancata trasmissione del PASSOE, non comportano, di per sé, l'esclusione dalla presente procedura.

La Stazione Appaltante provvederà, con apposita comunicazione, ad assegnare un termine congruo per l'effettuazione delle attività sopra previste..

· **2^ BUSTA (Busta B)**, debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, riportante all'esterno la dicitura "**Offerta tecnica**" e contenente una relazione esplicativa dei criteri di attribuzione del punteggio.

· **3^ BUSTA (Busta C)**, debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, riportante all'esterno la dicitura "**Offerta economica**" e contenente la seguente documentazione:

- modello in bollo con indicazione dell'offerta economica. In caso di discordanza tra quanto scritto in cifre e quanto scritto in lettere, verrà considerata valida la cifra scritta in lettere.

Trevi, 29/12/2016

Il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Silvia Borasso

Modulistica Allegata al presente AVVISO:

Modello 1 - Istanza di manifestazione di interesse e dichiarazioni sostitutive

Modello 1.BIS – Dichiarazioni sostitutive rese da altri soggetti

Modello Offerta economica

Allegato "A" Itinerari

Capitolato